

Betona šuvju remonts

ANTI*SLIP*
BALTICS

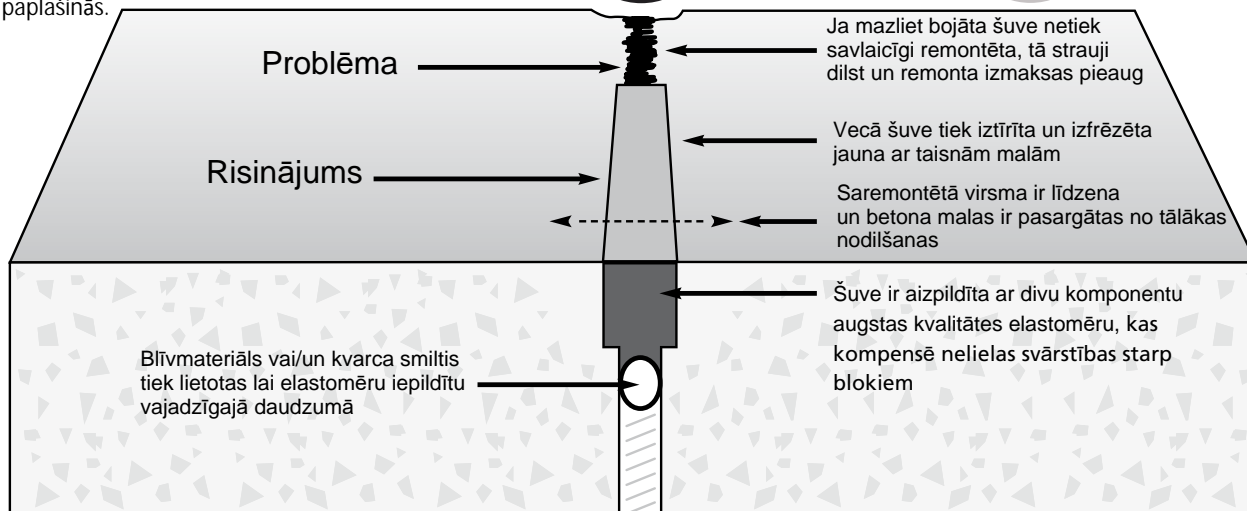
Šuves betona grīdās novērš plaisu veidošanos, tās var arī uzskatīt par kontrolētām plaisām. Šuvēm jābūt pēc iespējas nepamanāmām un to esamība nedrīkst traucēt pārvietošanos pār tām. Ideāla šuves vieta nav sajūtama ne pārbraucot tai pāri ar iekrāvēju, ne pārvelkot pāri ar roku – pārejai no vienas betona plāksnes uz otru ir jābūt ideāli gludai. Tikai šādā gadījumā laika gaitā neveidosies betona plākšņu malu nodrupumi un neveidosies bedres vai citi bojājumi.

Nekoptas vai nepareizi uzturētas betona grīdu šuves ražotnēs un noliktavās ir ļoti izplatīta problēma Latvijā. Tā rezultātā uzņēmējiem rodas pastarpināti zaudējumi: iekrāvēju biežāks remonts, paaugstināts putekļu daudzums, lēnāka satiksme pāri bojātam grīdas posmam vai preces bojājumi u.c.

Šuves līdz 12mm

Esoša problēma:

Iekrāvēju cietie riteņi laika gaitā sabojā oriģinālo mīksto šuvju pildījumu kā rezultātā šuves malas sāk drupt un šuve nekontrolēti paplašinās.



Ja betona grīdu šuves pildījums ir kaut nedaudz bojāts un šuvju malas sākušas drupt, tas nozīmē ka ir laiks veikt relatīvi vienkāršus un salīdzinoši nedārgus šuvju apkopes darbus.

Laikus nesalabojot nedaudz bojātu šuvi, tās remonts var kļūt daudzkārt dārgāks - šāda veida bojājumi parasti strauji paplašinās!

Ja bojājumu platums šuvē nepārsniedz 12mm, mūsu speciālisti to rūpīgi sagatavos jauna elastomera ieklāšanai. Elastomera cietība tiek izvēlēta atkarībā no grīdu noslodzes. Svarīgi - ja bojājumi jau ir pārāk plaši - pielietojam šuvju remonta metodi, kas aprakstīta nākamajā lapā.

Mūsu risinājums:

Šuves līdz 12mm platumā tiek iztīrītas un piepildītas ar attiecīgas cietības un krāsas elastomēru, kas radīts lai kalpotu ilgtermiņā.

Visi mūsu pielietotie remonta materiāli ir ātri cietējoši (līdz 30 min.). Saremontēto grīdu var lietot nekavējoties!

www.antislip.lv

info@antislip.lv

Betona šuvju remonts

12 mm un platākām stipri bojātām šuvēm

Gadījumos, kad bojājumi nav tikuši laikus novērsti un šuve ir kļuvusi platāka par 12 mm, jāpielieto cita, izmaksu ziņā dārgāka, remonta metode. Šī remonta gaitā ir pilnībā jāatjauno VISI betona plātnes bojājumi pie šuves un jāfrēzē jauna kompensācijas šuve, kas tiks aizpildīta ar attiecīgu elastomēru.

Betona plātnes atjaunošanu veicam ar ātri cietējošu (līdz 30 min.) divu komponentu remonta javu industriālajām grīdām, kas ir vairākas reizes stiprāka par tradicionāli lietotajiem remonta materiāliem un lieliski sasaistās ar esošo betonu. Uz cementa bāzes veidotie remonta materiāli tradicionāli ir lētāki, bet izcilam rezultātam ilgtermiņā tie nederēs, jo regulāri jāveic atkārtoti remontu.

Pārāk platas kompensācijas šuves nenodrošina betona plātņu malu pienācīgu aizsardzību pret nodilšanu un bojājumiem, ja pār tām regulāri pārvietojas smagā tehnika. Pie jaunu kompensācijas šuvju izveides (pēc bojātā apgabala restaurācijas) mēs rekomendējam tās veidot 6-8mm platumā.

Visi mūsu betona grīdu labošanas procesi ir speciāli pielāgoti intensīvas noslodzes telpām, pēc iespējas nepārtraucot ikdienas darbus uzņēmumā. Tiek nodrošināta maksimāla putekļu lokalizācija un savākšana, kā arī saremontētās virsmas ir nekavējoties gatavas lietošanai. Minimālā garantija mūsu veiktajiem darbiem ir 2 gadi. References pēc pieprasījuma.

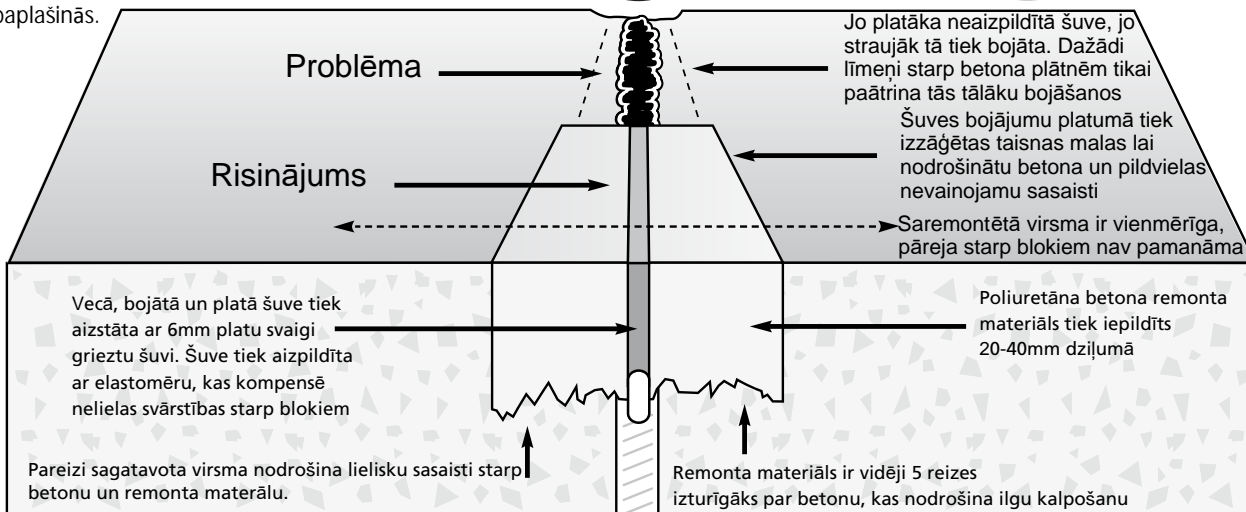
Šuvju pilnīga restaurācija

Esoša problēma:

Iekrāvēju cietie riteņi laika gaitā sabojā oriģinālo mīksto šuvju pildījumu kā rezultātā šuves malas sāk drupt un šuve nekontrolēti paplašinās.

Mūsu risinājums:

Bojātā vieta tiek restaurēta visā platumā un izgriezta jauna kompensācijas šuve. Rezultātā pāreja no vienas betona plātnes uz otru nav jūtama un grīda netiek bojāta



**Savlaicīgi veikts remonts ir lētāks
salīdzinot ar stipri bojātām grīdām!**

info@antislip.lv +371 26126700; + 371 29236293 www.antislip.lv

Sia Antislip Baltics, reģ. nr. 50103167761, Murjāņu iela 1A, 3 kabinets, Rīga, LV-1024.